

INSTRUKCJA BADANIA SPRAWNOŚCI OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Typ EOPD125

1. Częstotliwość kontroli

Kontrolę poprawności działania ogranicznika prędkości należy wykonywać **raz w roku**, odnotowując przeprowadzenie badania w książce konserwacji.

2. Sposób wykonania badania

Badanie należy wykonać w następujący sposób:

1. Dźwig lub dźwignicę skutecznie unieruchomić.
2. Poluzować pasek przy kole napędowym, poprzez zwiększenie nacisku na sprężynę.
3. Powoduje to wydłużenie paska i pozwala na zdjęcie paska z kół.
4. Odkręcić śrubę unieruchamiającą koło napędowe.
5. Zdjąć koło napędowe i założyć koło koloru czerwonego, które jest zamocowane na osłonie ogranicznika prędkości.
6. Mniejsza średnica koła pozwala wyzwolić ogranicznik przy prędkości znamionowej.

3. Zakończenie badania

Po wykonaniu badania należy postępować w odwrotnej kolejności, przywracając pierwotny sposób zamocowania elementów.